

Gutachten

Nr. RA-001198-C0-216



zur Erteilung des Nachtrags 2 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53983 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC32-859

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Hinterachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC32-759 (KBA52870) an der Vorderachse verbaut werden.

Grund des Nachtrags:

- weitere Ausführungen komme hinzu
- der Verwendungsbereich wird erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	RC32-859
Radgröße:	8½Jx19H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	27	66,60	2300	850	05/2021
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	32	66,60	2300	850	05/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	38	57,10	2300	850	05/2021
V9	ohne Ring	5/112	15,50	7,70	Kugel Ø28 mm	38	57,10	2300	850	05/2021
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	66,60	2300	850	05/2021
TS2	ohne Ring	5/114,3	18,00	8,50	Kegel 60°	40	64,20	2300	850	05/2021
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	44	66,60	2300	850	05/2021
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2300	850	05/2021
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	47	63,40	2300	850	05/2021
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	47,5	66,60	2300	850	11/2022
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	48	57,10	2300	850	05/2021
O8	ohne Ring	5/120	17,50	8,00	Kegel 60°	50	67,10	2300	800	02/2023
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	52	66,60	2300	850	05/2021
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	56	63,40	2300	850	05/2021
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	56,5	66,60	2300	750	05/2021

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 53983 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001198-C0-216
Seite : 3 / 7
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC32-859



IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Fertigung	Jajce Alloy Wheels d.o.o. Divicani b.b. 70101 Jajce
Art der Sonderräder	einteiliges Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen ECE Genehm.-Nr. *)	KBA 53983 E1 124R-002008
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp Hersteller Radgröße Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Einpresstiefe Ausführung Lochkreis	RC32-859 Brock Alloy Wheels 8,5Jx19H2 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr z.B. ET 45 z.B. X7 z.B Lk 108

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 53983 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001198-C0-216
Seite : 4 / 7
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC32-859



V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 21-0449-A00-V03 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC32-859 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 53983 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001198-C0-216
Seite : 5 / 7
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC32-859



VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC32-859 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC32-859	vom 09.02.2023
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Festigkeitsbericht	21-0499-A00-V03	vom 03.03.2023
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC32-859	vom 07.03.2023

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Seiten	
ANLAGE 0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI			
ANLAGE 3	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	15	23.09.2021
ANLAGE 4	(5/112/57 ET38 V9 / ohne Ring)	5	23.09.2021
ANLAGE 10	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	10	23.09.2021
ANLAGE 1	(5/112/66,5 ET27 D7 / ohne Ring)	16	23.09.2021
ANLAGE 2	(5/112/66,5 ET32 D7 / ohne Ring)	16	23.09.2021
ANLAGE 5	(5/112/66,5 ET40 D7 / ohne Ring)	10	23.09.2021
FORD			
ANLAGE 8	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	14	23.09.2021
ANLAGE 9	(5/108/63,3 ET47 X7 / ohne Ring)	14	23.09.2021
JAGUAR			
ANLAGE 8a	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	8	23.09.2021
ANLAGE 9a	(5/108/63,3 ET47 X7 / ohne Ring)	7	23.09.2021
LAND-ROVER			
ANLAGE 8b	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	6	23.09.2021
ANLAGE 9b	(5/108/63,3 ET47 X7 / ohne Ring)	3	23.09.2021
MERCEDES			
ANLAGE 7	(5/112/66,5 ET44 D4 / ohne Ring)	19	23.09.2021
ANLAGE 12	(5/112/66,5 ET47,5 D12 / ohne Ring)	9	08.03.2023
ANLAGE 11	(5/112/66,5 ET52 D4 / ohne Ring)	7	23.09.2021
MG			
ANLAGE 13	(5/120/67 ET50 O8 / ohne Ring)	3	08.03.2023
SEAT			
ANLAGE 3a	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	12	23.09.2021
ANLAGE 10a	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	6	23.09.2021
SKODA			
ANLAGE 3b	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	12	23.09.2021
ANLAGE 10b	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	6	23.09.2021
TESLA MOTORS			
ANLAGE 6	(5/114,3/64 ET40 TS2 / ohne Ring)	3	23.09.2021
VOLVO			
ANLAGE 8c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	12	23.09.2021
ANLAGE 9c	(5/108/63,3 ET47 X7 / ohne Ring)	10	23.09.2021
VW			
ANLAGE 3c	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	23	23.09.2021
ANLAGE 10c	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	10	23.09.2021

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 53983 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001198-C0-216
Seite : 7 / 7
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC32-859

Kombinationen von Radtyp RC32-759 mit Radtyp RC32-859

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
MERCEDES			
ANLAGE GK1	(5/112/66,5 VA: ET33 RC32-759 / D4 / ohne Ring HA: ET52 RC32-859 / D4 / ohne Ring)	4	23.09.2021
ANLAGE GK2	(5/112/66,5 VA: ET44 RC32-759 / D4 / ohne Ring HA: ET52 RC32-859 / D4 / ohne Ring)	9	23.09.2021
ANLAGE GK3	(5/112/66,5 VA: ET44 RC32-759 / D4 / ohne Ring HA: ET56,5 RC32-859 / D4 / ohne Ring)	7	23.09.2021
VOLVO			
ANLAGE GK4	(5/108/63,3 VA: ET50,5 RC32-759 / X7 / ohne Ring HA: ET56 RC32-859 / X7 / ohne Ring)	3	18.10.2022

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 08.03.2023



Dipl. Ing. Ralf Wolff